

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

z posudzovania navrhovanej činnosti

Lesná cesta Zlámaný potok

vypracované v rámci správy o hodnotení navrhovanej činnosti podľa zákona
č. 24//2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

Základné údaje o navrhovateľovi

Názov

Mestské lesy Košice a.s.

Identifikačné číslo

IČO: 53255496

Sídlo

Južná trieda 11, 040 01 Košice

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Bc. Martin Matúš – člen predstavenstva, Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice
Tel.: +421 903 113 288, e-mail: mmatus@meleskosice.sk

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Radoslav Opiňár, Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice
Tel.: +421 915 797 347, e-mail: ropinar@meleskosice.sk

Základné údaje o navrhovanej činnosti

Názov

Lesná cesta Zlámaný potok

Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie lesnej cesty.

Užívateľ

Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice

Charakter navrhovanej činnosti

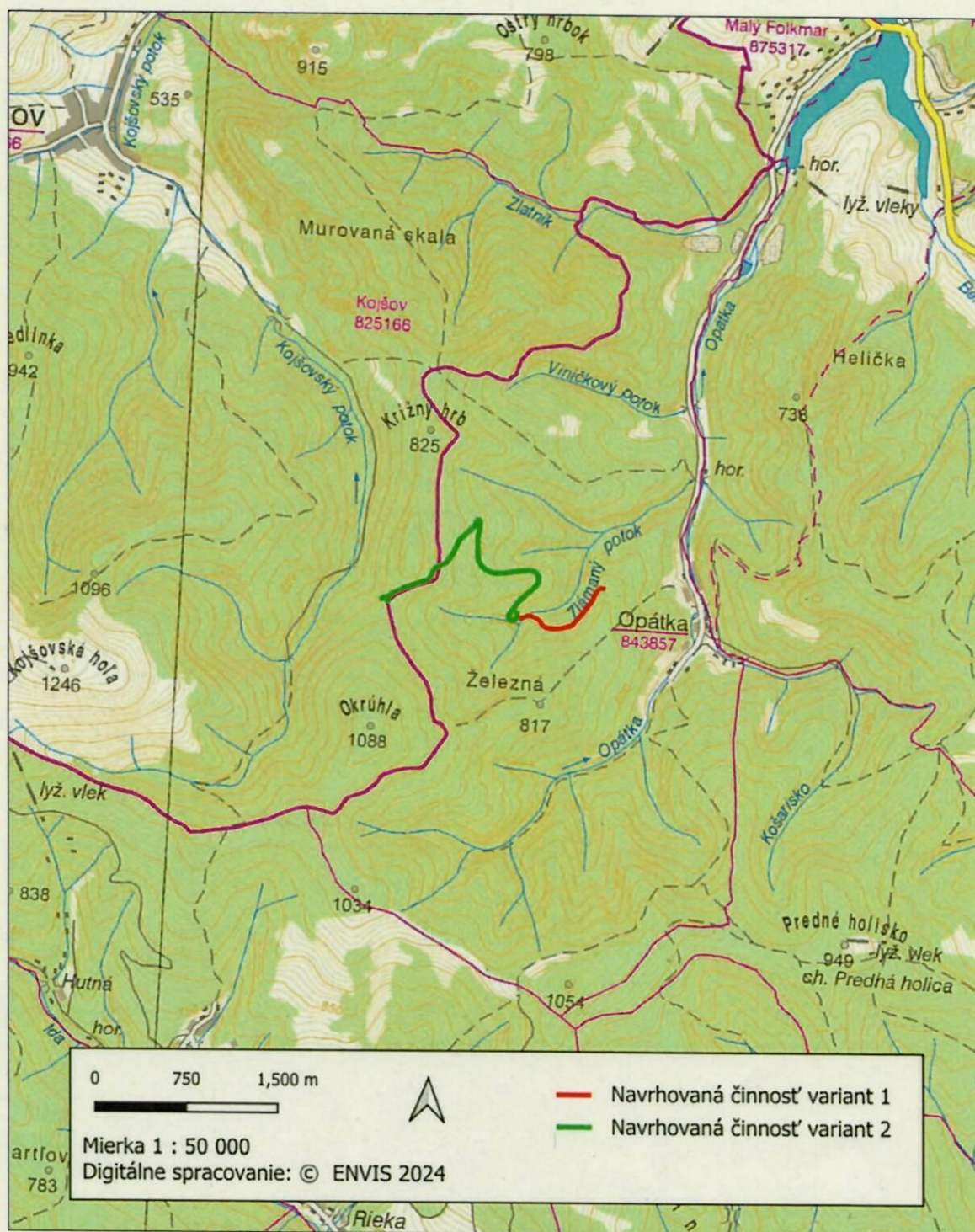
Navrhovaná činnosť je posudzovaná na základe odborného stanoviska Okresného úradu Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-KE-OSZP1 -2022/035414-004, zo dňa 14.10.2022, v zmysle ktorého predložený projekt „Lesná cesta ZLÁMANÝ POTOK“ bude mať významný nepriaznivý vplyv na CHVÚ Volovské vrchy, a z tohto dôvodu **musí byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie** podľa ustanovenia § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť predstavuje v dotknutom území novú činnosť.

Umiestnenie

Navrhovaná činnosť je situovaná v Košickom kraji, v okrese Košice-okolie, v katastrálnom území obce Opátka na parcelách C-KN č. 499/1 a 499/3 a v okrese Gelnica, v katastrálnom území obce Kojšov na parcele E-KN č. 1715. Vlastníkom parciel, na ktorých bude realizovaná navrhovaná činnosť, je mesto Košice. Dotknuté územie je v súčasnosti využívané ako lesy osobitného určenia, subkategória e) – chránené lesy, jeden porast je zaradený do kategórie ochranné lesy, subkategórie d) – ostatné lesy s prevažujúcou funkciou ochrany pôdy. Dotknuté parcely sú vedené ako lesný pozemok.

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok výstavby: 3Q 2025

Ukončenie výstavby: 4Q 2025

Začatie prevádzky: 4Q 2025

Ukončenie prevádzky: neobmedzené

Popis technického a technologického riešenia

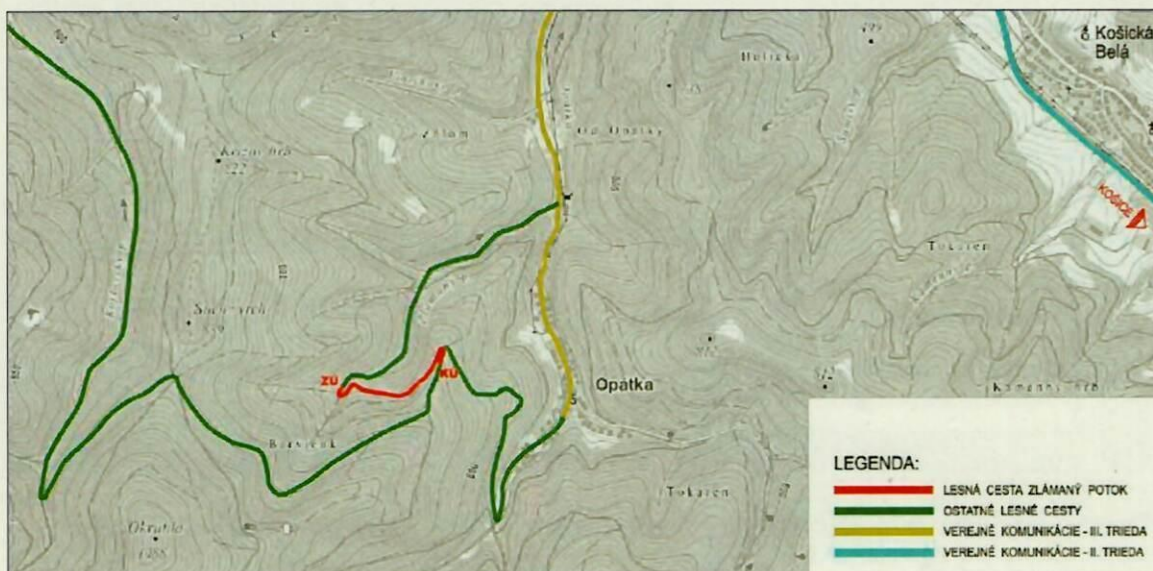
Predmetom navrhovanej činnosti je výstavba lesnej cesty triedy 2L 4,5/30. Navrhovaná činnosť je predkladaná v dvoch variantoch, Variant 1 (V1) s celkovou dĺžkou 1 038 m a Variant 2 (V2) s celkovou dĺžkou 2 550 m. Povrch cesty bude v oboch variantoch (V1 a V2) tvoriť kryt z kameniva, cesta bude odvodnená nespevnenými priekopami, rigolmi a odrážkami. Na samotnej ceste sa budú nachádzať objekty: vo Variante 1 rúrové priepusty – 6 ks, lesný sklad – 1 ks, výhybne – 2 ks, výjazdy – 1 ks, vo Variante 2 rúrové priepusty – 9 ks, lesný sklad – 5 ks, výhybne – 7 ks.

Trasovanie lesnej cesty (variantne)

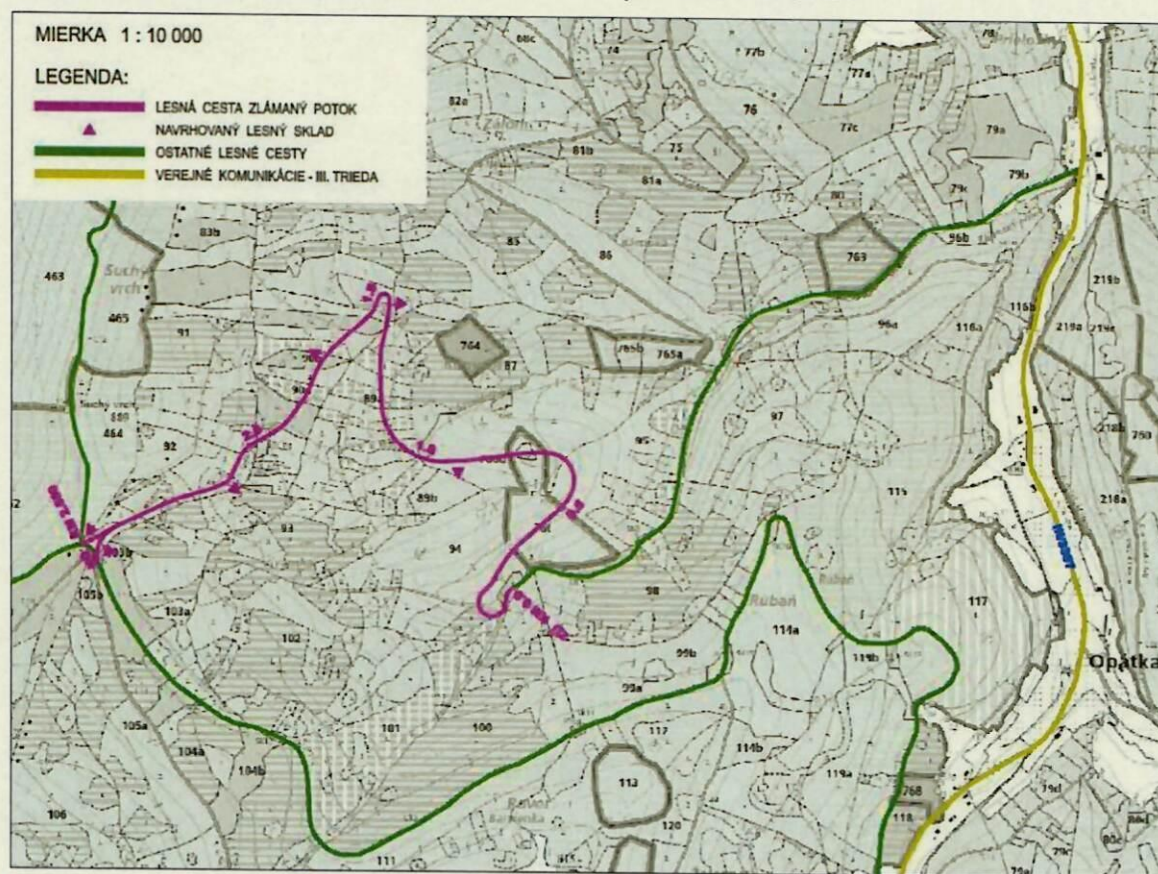
Variant 1 – trasa cesty začína napojením na jestvujúcu lesnú cestu triedy 2L v závere doliny Zlámaného potoka, pod jej rozdvojením a nad jestvujúcim lesným skladom. Jestvujúca lesná cesta je napojená na verejnú komunikáciu III/3357 pod obcou Opátka. Trasa navrhovanej cesty vedie lesnými porastmi vo svahu smerom na východ a na hrebeni v lokalite Rúbaň končí napojením na lesnú cestu triedy 1L s asfaltovým krytom vozovky. Trasa cesty začína v nadmorskej výške 566,70 m n. m. a končí v nadmorskej výške 648,26 m n. m.

Variant 2 – trasa cesty začína napojením na jestvujúcu lesnú cestu triedy 2L v závere doliny Zlámaného potoka, pod jej rozdvojením a nad jestvujúcim lesným skladom. Jestvujúca lesná cesta je napojená na verejnú komunikáciu III/3357 pod obcou Opátka. Trasa navrhovanej cesty vedie lesnými porastmi vo svahoch severozápadným až západným smerom a končí v sedle medzi Suchým vrchom a Okružlou napojením na lesnú cestu triedy 1L s asfaltovým krytom vozovky. Trasa cesty začína v nadmorskej výške 566,70 m n. m. a končí v nadmorskej výške cca 830,00 m n. m.

Umiestnenie navrhovanej činnosti vo Variante 1 – prehľadná situácia



Umiestnenie navrhovanej činnosti vo Variante 2 – prehľadná situácia



Varianty navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je predkladaná v dvoch variantoch.

Varianta 1 (V1) uvažuje s výstavbou lesnej cesty triedy 2L 4,5/30 s celkovou dĺžkou 1 038 m. Povrch cesty bude tvoriť kryt z kameniva, cesta bude odvodnená nespevnenými priekopami, rigolmi a odrážkami. Na samotnej ceste sa budú nachádzať objekty: rúrové priepusty – 6 ks, lesný sklad – 1 ks, výhybne – 2 ks, výjazdy – 1 ks.

Varianta 2 (V2) uvažuje s výstavbou lesnej cesty triedy 2L 4,5/30 s celkovou dĺžkou 2 550 m. Povrch cesty bude tvoriť kryt z kameniva, cesta bude odvodnená nespevnenými priekopami, rigolmi a odrážkami. Na samotnej ceste sa budú nachádzať objekty: rúrové priepusty – 9 ks, lesný sklad – 5 ks, výhybne – 7 ks.

Varianta 0 (V0) je stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala.

Celkové náklady

Odhadované investičné náklady vo Variante 1 sú 412 198 EUR.

Odhadované investičné náklady vo Variante 2 sú 1 012 625 EUR.

Dotknutá obec

- Opátka
- Kojšov

Dotknutý samosprávny kraj

- Košický samosprávny kraj

Dotknuté orgány

- Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Gelnica, pozemkový a lesný odbor
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi

Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom podľa zákona č. 103/2003 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov je **Spoločný obecný úrad Beniakovce so sídlom v Košiciach, Kmeťova 20, Košice**.

Rezortný orgán

Navrhovaná činnosť je posudzovaná na základe odborného stanoviska Okresného úradu Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-KE-OSZP1 -2022/035414-004, zo dňa 14. 10. 2022, v zmysle ktorého predložený projekt „Lesná cesta ZLÁMANÝ POTOK“ bude mať významný nepriaznivý vplyv na CHVÚ Volovské vrchy, a z tohto dôvodu musí byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa ustanovenia § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. V zmysle uvedeného zákona sa stavebné práce môžu realizovať iba podľa stavebného povolenia vydaného príslušným stavebným úradom.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice z zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Dotknuté územie – je vymedzené navrhovaným trasovaním lesnej cesty Zlámaný potok nachádzajúcim sa vo Variante 1 na parcelách C-KN č. 499/1 a 499/3 v k. ú. Opátka a územím vo vzdialenosti do 30 metrov na obidve strany od tejto línie a vo Variante 2 na parcelách C-KN č. 499/1 v k. ú. Opátka a E-KN č. 1715 v k. ú. Kojšov a územím vo vzdialenosti do 30 metrov na obidve strany od tejto línie.

Užšie okolie dotknutého územia – predstavuje územie do vzdialenosti 100 metrov od dotknutého územia.

Zobrazenie dotknutého územia a jeho užšieho okolia vo Variante 1



Zobrazenie dotknutého územia a jeho užšieho okolia vo Variante 2



Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Syntéza ekologickej únosnosti územia a jeho kvalifikácia

Syntéza ekologickej únosnosti územia umožňuje lokalizovať potencionálne konfliktné situácie zo vzťahu hodnotenej činnosti k prostrediu a predchádzať možným nákladným sanáciám vzniknutých škôd na prostredí.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené stupne zraniteľnosti jednotlivých prvkov prostredia v hodnotenom území a zhodnotená celková únosnosť:

Syntéza ekologickej únosnosti územia

Zložka životného prostredia	Hodnota zraniteľnosti	Verbálne vyjadrenie hodnoty zraniteľnosti
Horninové prostredie	5	Nepatrne zraniteľné prostredie
Reliéf	5	Nepatrne zraniteľné prostredie
Podzemné vody	5	Nepatrne zraniteľné prostredie
Povrchové vody	4	Mierne zraniteľné prostredie
Pôdy	4	Mierne zraniteľné prostredie
Ovzdušie	5	Nepatrne zraniteľné prostredie
Biota	3	Stredne zraniteľné prostredie
Celková kvalita života človeka	5	Nepatrne zraniteľné prostredie
Celková únosnosť	4,5	Prevažne nepatrne zraniteľné prostredie

Výstavbou ani realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnejším vplyvom, vedúcim k zvýšenej zraniteľnosti územia. Výstupy odzrkadľujú samotný predmet navrhovanej činnosti. Na základe syntézy ekologickej únosnosti územia konštatujeme, že dotknuté územie a jeho okolie je vzhľadom k navrhovanej činnosti prevažne nepatrne zraniteľným prostredím.

Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov

Podľa environmentálnej regionalizácie SR patrí dotknuté územie a jeho okolie medzi územia s mierne narušeným prostredím (2. stupeň kvality životného prostredia; Klinda, 2015).

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť nie je zahrnutá v územnom pláne obce Opátka. Dotknutá obec má spracovaný územný plán (Územný plán obce Opátka, Architektonické štúdio Atrium s.r.o., 2021), ten však rieši iba zastavané územie obce a navrhovaná činnosť sa nachádza mimo zastavaného územia.

Navrhovaná činnosť nie je zahrnutá v územnom pláne obce Kojšov. Dotknutá obec má spracovaný územný plán (Územný plán obce Kojšov, Architektonické štúdio Atrium s.r.o., 2008 v znení Zmien a doplnkov č. 1, Architektonické štúdio Atrium s.r.o., 2022) a Územný plán rekreačnej lokality Kojšovská Hoľa (Architektonické štúdio Atrium s.r.o., 2008), tieto však riešia iba zastavané územie obce a rekreačnú lokalitu Kojšovská Hoľa. Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo záujmového územia uvedených dokumentov.

Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

Priame a nepriame (pozitívne a negatívne) vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v tejto kapitole popísané z hľadiska ich predpokladaného vzniku vo všetkých fázach (výsadba, prevádzka, likvidácia) navrhovanej činnosti.

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na obyvateľstvo.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyv činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejavovať pri výraznom negatívnom, resp. pozitívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a pod.

Realizáciou navrhovanej činnosti vo Variante 1 dôjde k zabezpečeniu pripojenia lesnej cestnej siete z dolín pod Kojšovou hoľou, medzi obcami Kojšov a Opátka, na sieť verejných komunikácií. Dôjde tým k odbremeneniu obcí Kojšov a Opátka od nákladnej dopravy zabezpečujúcej odvoz drevnej hmoty. Odhadovaný počet nákladných vozidiel, ktorý bude odklonený z intravilánu obce vďaka realizácii navrhovanej činnosti, je pri priemernom ročnom etáte 15 000 – 17 000 m³ odhadovaný na 750 – 850 nákladných vozidiel.

Realizáciou navrhovanej činnosti vo Variante 1 dôjde k zníženiu zaťaženia dotknutých obcí hlučnosťou, prašnosťou a vibráciami produkovanými nákladnou automobilovou dopravou, ktorá bude po realizácii navrhovanej činnosti odklonená z intravilánov obcí.

Realizáciou navrhovanej činnosti vo Variante 2 síce dôjde k odbremeneniu obce Opátka od nákladnej dopravy zabezpečujúcej odvoz drevnej hmoty, no doprava bude iba presmerovaná na obec Kojšov.

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva vo Variante 1 hodnotíme ako dlhodobý, pozitívny, nevýznamný.

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva vo Variante 2 hodnotíme ako dlhodobý, pozitívny, zanedbateľný.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pri výstavbe navrhovanej činnosti dôjde pravdepodobne aj k zásahu do horninového podlažia. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti hodnotíme jej vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ako negatívny, zanedbateľný.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nemá vplyv na zmenu miestnych klimatických pomerov.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na ovzdušie

Z hľadiska priamych vplyvov dôjde počas stavebných prác k zvýšeniu prašnosti v dôsledku odkrytu povrchovej časti pôdnych horizontov a pohybu stavebných mechanizmov najmä v suchom období. Dopravné a stavebné mechanizmy budú tiež zdrojom lokálneho znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov aj v súvislosti s dovozom stavebných materiálov. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO_2 , NO_x , NO_3 , CO , CH_x , SO_2 , O_3 , NH_3). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Pôjde o krátkodobé vplyvy lokálneho charakteru. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia nad rámec súčasných pomerov. Prevádzka a údržba navrhovanej činnosti vyžaduje intenzitu dopravy, ktorej vplyv na znečistenie ovzdušia je zanedbateľný.

Vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako negatívny, zanedbateľný.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nemá nároky na vodu a nie je zdrojom odpadových vôd. Pri výstavbe a realizácii navrhovanej činnosti budú dodržané opatrenia vyplývajúce zo stanoviska správcu vodného toku (SVP š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod Košice).

Vplyv navrhovanej činnosti na vodu hodnotíme ako zanedbateľný.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene záberu pôdy. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý záber pôdy vo variante 1 s celkovou rozlohou 15 360 m² a vo Variante 2 s celkovou rozlohou 37 730 m².

Vplyv navrhovanej činnosti na pôdu hodnotíme ako negatívny, nevýznamný.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V dotknutom území a jeho uššom okolí, vrátane záveru doliny Zlámaného potoka, bol v období marec – jún 2024 vykonaný ornitologický prieskum. Celkovo bolo v skúmanom území v rokoch 2023 a 2024 zaznamenaných 74 druhov vtákov. Z druhov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Volovské vrchy bolo zaznamenaných 7 druhov v koridoroch navrhovaných variantov a ďalších 9 druhov v širšom okolí alebo počas preletov. Z nich v koridore navrhovanej lesnej cesty Zlámaný potok hniezdil alebo pravdepodobne hniezdil muchárik bieločrý (Variant 1), resp. muchárik bieločrý a sova dlhochvostá (Variant 2).

Na základe vykonaného primeraného hodnotenia bolo konštatované, že navrhovaná činnosť nebude mať vo Variante 1 ani vo Variante 2 samostatne významný negatívny vplyv na predmety a ciele ochrany SKCHVU036 Volovské vrchy. Mierny negatívny vplyv na sústavu území NATURA 2000, konkrétne na predmety a ciele ochrany CHVÚ Volovské vrchy, bol zistený pri nasledovných druhoch:

- Variant 1 – *Ficedula albicollis*, *Glaucidium passerinum*, *Tetrastes bonasia*,
- Variant 2 – *Ficedula albicollis*, *Glaucidium passerinum*, *Strix uralensis*, *Aegolius funereus*, *Dryocopus martius*, *Tetrastes bonasia*.

Lesné spoločenstvá nachádzajúce sa v dotknutom území a jeho užšom okolí sú zaradené do nasledujúcich typov biotopov (v zmysle Katalógu biotopov Slovenska, DAPHNE 2002):

- bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy, kód 9130,
- lipovo-javorové sutinové lesy, kód 9180* – prioritný biotop,
- kyslomilné bukové lesy, kód 9110.

Uvedené typy biotopov sú podľa prílohy č. 1, časť A k vyhláške MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zaradené do zoznamu biotopov európskeho významu.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k trvalému zániku uvedených biotopov európskeho významu vo variante 1 na rozlohe 1,54 ha a vo variante 2 na rozlohe 3,77 ha. V dôsledku výstavby lesnej cesty dôjde k poškodeniu týchto biotopov vplyvom rozprestretia prebytočnej zeminy z výkopu na násypový svah cesty a v príslušných lesných porastoch v šírke 20 – 30 m a v priemernej hrúbke 50 cm, čo predstavuje negatívne ovplyvnenie uvedených biotopov vo Variante 1 na rozlohe ďalších približne 2,60 ha a vo Variante 2 na rozlohe ďalších približne 6,38 ha.

Na základe vyššie uvedeného hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na faunu, flóru a ich biotopy vo Variante 1 ako dlhodobý, negatívny, nevýznamný a vo Variante 2 ako dlhodobý, negatívny, málo významný.

Vplyvy na krajinu

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť je umiestnená v území s prvým stupňom ochrany (podľa zákona č. 543/2002 Z. z.). Dotknuté územie a jeho užšie okolie:

- sa nenachádza v chránenom území národnej siete v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- sa nenachádza v území európskeho významu (ÚEV),
- zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SKCHVU036 Volovské vrchy,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nie je chránenou vodohospodárskou oblasťou.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v chránenom vtáčom území SKCHVU036 Volovské vrchy. Na základe vykonaného primeraného hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy NATURA 2000 (Jasík, 2024) bolo konštatované, že navrhovaná činnosť nebude mať vo Variante 1 ani vo Variante 2 samostatne významný negatívny vplyv na predmety a ciele ochrany SKCHVU036 Volovské vrchy. Mierny negatívny vplyv na sústavu území NATURA 2000, konkrétne na predmety a ciele ochrany CHVÚ Volovské vrchy, bol zistený pri nasledovných druhoch:

- Variant 1 – *Ficedula albicollis*, *Glaucidium passerinum*, *Tetrastes bonasia*,
- Variant 2 – *Ficedula albicollis*, *Glaucidium passerinum*, *Strix uralensis*, *Aegolius funereus*, *Dryocopus martius*, *Tetrastes bonasia*.

Samostatne, ani v kombinácii s inými známymi projektami, plánmi a činnosťami nebude mať navrhovaná činnosť vo Variante 1 ani vo Variante 2 významný vplyv na integritu sústavy území Natura 2000.

Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma hodnotíme vo Variante 1 ako dlhodobý, negatívny, nevýznamný a vo Variante 2 ako dlhodobý, negatívny, málo významný.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie a jeho užšie okolie zasahuje v zmysle RÚSES okresu Košice-okolie (SAŽP, 2019) vo Variante 1 do ekologicky významného segmentu krajiny EVSK19 Doliny potokov Belá a Opátka a vo Variante 2 zasahuje do nadregionálneho biokoridoru NRBk6 Humenec, Sivec, Vozárka – Slovenský raj a do ekologicky významného segmentu krajiny EVSK19 Doliny potokov Belá a Opátka.

Dotknuté územie a jeho užšie okolie zasahuje vo Variante 2 v zmysle RÚSES okresu Gelnica (SAŽP, 2019) do nadregionálneho biokoridoru NRBk 1 Volovské vrchy.

Vplyv navrhovanej činnosti na územný systém ekologickej stability hodnotíme ako negatívny, zanedbateľný.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na dopravu

Nárast intenzity dopravy počas výstavby bude súvisieť najmä s prísunom stavebného materiálu na stavenisko, kde najväčší objem predstavuje štrkodrvina a kamenivo, menší podiel na intenzite dopravy počas výstavby bude mať preprava ostatného materiálu (rúry, prefabrikáty, stavebné železo, betón, drevené koly) a presuny techniky (bagre, valce a pod.). Prebytočná zemina z výkopov nebude zo staveniska odvážaná, ale bude využitá ako stavebný materiál na mieste výstavby na zhotovenie cestného násypu, a prípadný zvyšok sa rozprestrie v príslušných lesných porastoch. Obyvatelia príslušných obcí nebudú prepravou materiálu obmedzovaní.

Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu počas výstavby hodnotíme ako krátkodobý, negatívny, zanedbateľný.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde vo Variante 1 k zabezpečeniu pripojenia lesnej cestnej siete z dolín pod Kojšovou hoľou, medzi obcami Kojšov a Opátka, na sieť verejných komunikácií. Dôjde tým k odbremeneniu obcí Kojšov a Opátka od nákladnej dopravy zabezpečujúcej odvoz drevnej hmoty. Odhadovaný počet nákladných vozidiel, ktorý bude odklonený z intravilánu obce vďaka realizácii navrhovanej činnosti, je pri priemernom ročnom etáte 15 000 – 17 000 m³ odhadovaný na 750 – 850 nákladných vozidiel ročne.

Realizáciou navrhovanej činnosti vo Variante 2 síce dôjde k odbremeneniu obce Opátka od nákladnej dopravy zabezpečujúcej odvoz drevnej hmoty, no doprava bude iba presmerovaná na obec Kojšov.

Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu počas jej realizácie vo Variante 1 hodnotíme ako dlhodobý, pozitívny, nevýznamný.

Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu počas jej realizácie vo Variante 2 hodnotíme ako zanedbateľný.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne a historické pamiatky, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe archeologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe paleontologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na jej charakter nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Vplyv na služby a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na služby, keďže v dotknutom území ani jeho užšom okolí sa prevádzky služieb nenachádzajú.

Uvedené platí v oboch variantoch navrhovanej činnosti (V1 a V2).

Iné vplyvy

Iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie nepredpokladáme.

Výber optimálneho variantu

Multikritériálne hodnotenie navrhovanej činnosti

Č.	Kritériá / Indikátory	Variant 0	Variant 1	Variant 2
	Environmentálne (suma)	0	-3	-5
1.	Vplyv na geológiu územia	0	0	0
2.	Vplyv na klimatické pomery	0	0	0
3.	Vplyv na ovzdušie	0	0	0
4.	Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu	0	0	0
5.	Vplyv na pôdu	0	-1	-1
6.	Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	0	-1	-2
7.	Vplyv na krajinu	0	0	0
8.	Vplyv na územný systém ekologickej stability	0	0	0
9.	Vplyv na chránené územia a ochranné pásma	0	-1	-2
	Socioekonomické (suma)	0	+2	0
13.	Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	0	0	0
14.	A – Vplyv na dopravu krátkodobý – počas výstavby	0	0	0
	B – Vplyv na dopravu dlhodobý – počas realizácie navrhovanej činnosti	0	+1	0
15.	Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská	0	0	0
16.	Vplyv na služby a cestovný ruch	0	0	0
17.	Vplyv na obyvateľstvo	0	0	0
18.	Vplyv na zdravie obyvateľstva	0	+1	0
	Celkové hodnotenie (suma)	0	-1	-5

Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Charakter a významnosť vplyvu	Hodnotenie
Významne pozitívny vplyv	Viac ako +17
Pozitívny vplyv	+6 až +16
Mierne pozitívny vplyv	+1 až +5
Bez vplyvu	0
Mierne negatívny vplyv	-1 až -5
Negatívny vplyv	-6 až -16
Významne negatívny vplyv	Menej ako -17

Z hodnotenia na základe použitej metodiky vyplynulo, že obidva varianty (Variant 1 a Variant 2) majú mierne negatívny vplyv na životné prostredie oproti nulovému variantu. Z výsledku hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že optimálny je Variant 1.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že:

- Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je optimálny Variant 1, ktorý bude mať menší negatívny vplyv na faunu, flóru a ich biotopy a na chránené územia a ich ochranné pásma.
- Z hľadiska socioekonomických vplyvov je rovnako optimálny Variant 1, ktorý bude mať pozitívny vplyv na dopravu počas realizácie navrhovanej činnosti a na zdravie obyvateľstva.

Na základe celkového vyhodnotenia vplyvov bude mať navrhovaná činnosť v oboch variantoch (Variant 1 a Variant 2) mierne negatívny vplyv na životné prostredie v porovnaní s nulovým variantom, pričom negatívny vplyv navrhovanej činnosti vo Variante 2 je výraznejší oproti Variantu 1.

Z výsledku hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že optimálny je Variant 1.

Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Monitoring počas prevádzky navrhovanej činnosti

V rámci výstavby navrhovanej činnosti navrhujeme v prípade potreby vykonať meranie zdraviu škodlivých faktorov pracovného prostredia (prašnosť a hluk) za účelom preukázania dodržania prípustných hodnôt expozičných limitov týchto faktorov.

Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Na navrhovanej stavbe bude umožnená kontrola všetkým povereným orgánom v zmysle platnej legislatívy, predovšetkým orgánom štátnej správy v oblasti ochrany životného prostredia, ako aj iným dotknutým orgánom. Súčasne musí byť vedená dôsledná prevádzková evidencia a záznamy o prípadných havarijných stavoch.

Ak sa pri realizovaných kontrolách zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie než sa očakávalo, resp. garantovalo, prevádzkovateľ navrhovanej činnosti bude povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, jej charakter a vplyvy na životné prostredie, považujeme poznatky a informácie dostupné pri spracovaní za dostatočné.

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa nevyskytli nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, takého charakteru, ktoré by neumožnili uskutočniť a uzavrieť hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na úrovni, ktorá zodpovedá etape prípravy navrhovanej činnosti, v ktorej sa posudzovanie vykonáva.

